



Ospedale Niguarda

Sistema Socio Sanitario



Regione Lombardia



VII EDIZIONE

RITORNO al FUTURO della **MEDICINA d'URGENZA**

curiosità, critica e **innovazione**

MILANO

22-23 FEBBRAIO
2024





Quanti di voi utilizzano il **monopattino elettrico**?



Quanti di voi utilizzano la **bici**?



In PS si vedono più traumi da **monopattino** o da **bici**?



Esistono differenze nelle sedi di lesione coinvolte?
Chi ha maggiore probabilità di riportare lesioni più gravi?

Milano su due ruote: traumatologia tra bicicletta e monopattino elettrico

The background features a series of overlapping, semi-transparent purple rectangular shapes of various sizes and orientations, creating a modern, layered geometric pattern.

Giulio F. Gramaglia
Matteo M. De Vecchi

Giulio F. Gramaglia



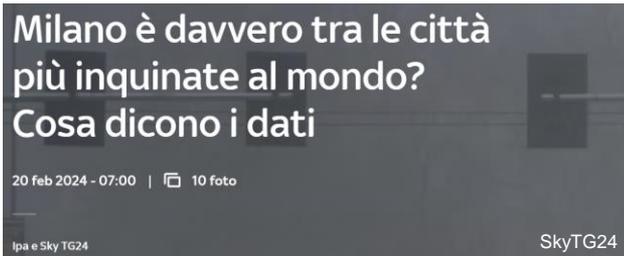
VS

Matteo M. De Vecchi



Background

Smog: dati choc in Pianura Padana. Domenica Milano tra le prime tre città più inquinate al mondo Corriere.it



Ma Milano è davvero la terza città più inquinata al mondo? No ma non per questo dobbiamo stare tranquilli

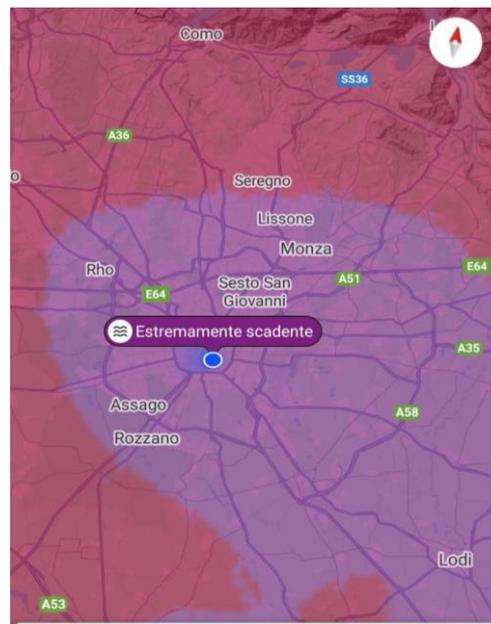
Online circola la classifica della qualità dell'aria di IQAir, un'azienda svizzera, che mostra il capoluogo lombardo tra le peggiori. L'inquinamento è a livelli molto alti, ma i dati non sono corretti. Ecco perché.

NICOLAS LOZITO

19 Febbraio 2024 | Aggiornato alle 15:38 | 4 minuti di lettura



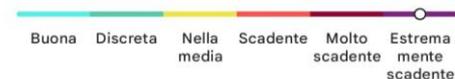
La Stampa.it



Via Francesco Sforza, 35

20122 Milano MI

● Estremamente scadente · Indice europeo della qualità dell'aria



Lo studio

Obiettivo: descrivere e confrontare le caratteristiche demografiche, cliniche e le conseguenze dei pazienti che si sono recati in PS a seguito di un trauma legato all'utilizzo di monopattino elettrico e biciclette tradizionali

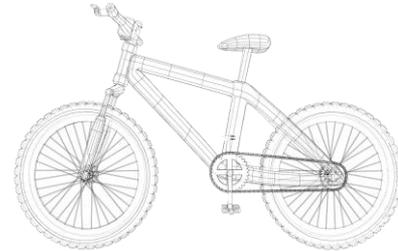
- Periodo di osservazione: 01/01/2022 – 31/12/2022
- Setting: Pronto Soccorso Generale - Fondazione IRCCS Ca' Granda Ospedale Maggiore Policlinico Milano
- Disegno: studio osservazionale descrittivo retrospettivo monocentrico

Principali caratteristiche del campione

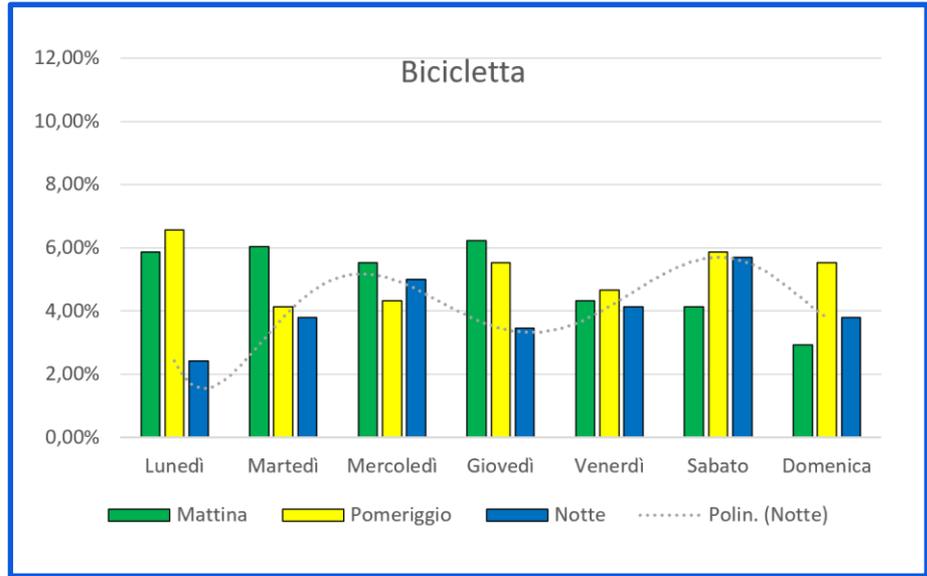
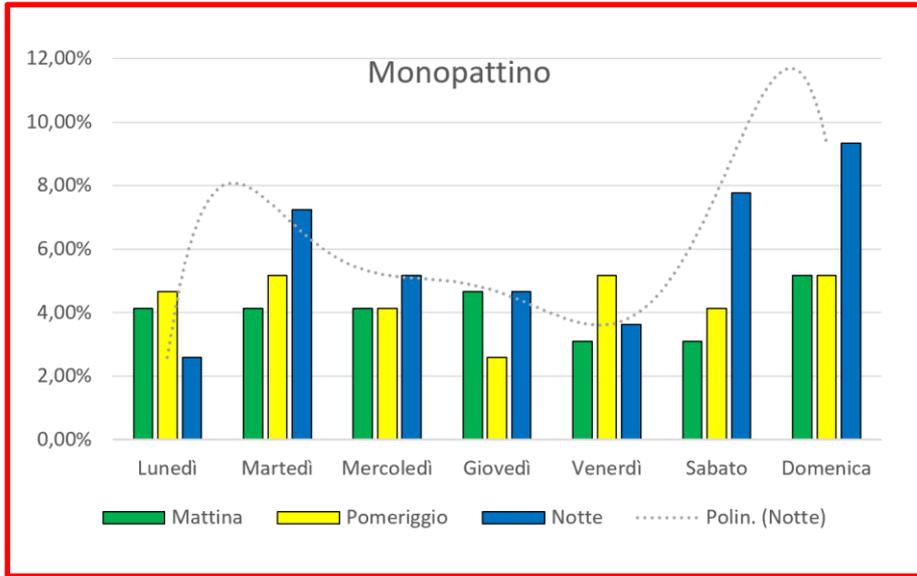
- N = 193
- Sesso M: 133 (69,0%)
- Età mediana 29 anni



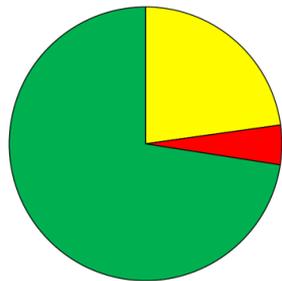
- N = 579
- Sesso M: 344 (59,5%)
- Età mediana 33 anni



Distribuzione di accesso



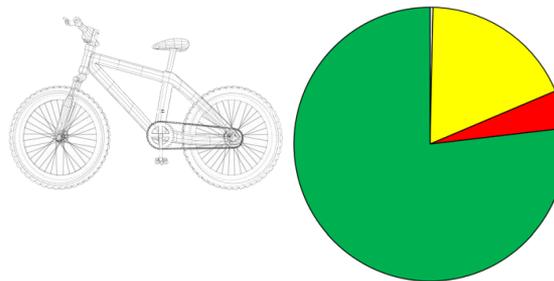
Carico di lavoro del Pronto Soccorso



□ Bianco □ Giallo □ Rosso □ Verde

Indagine	Numero di pazienti
Almeno 1 RX	138 (71,5%)
Almeno 1 TC	107 (55,4%)
Almeno 1 ECO	2 (1,0%)
Almeno 1 RM	0 (0,0%)
Nessun imaging	27 (14,0%)

Tempo di permanenza mediano: 5,25 ore

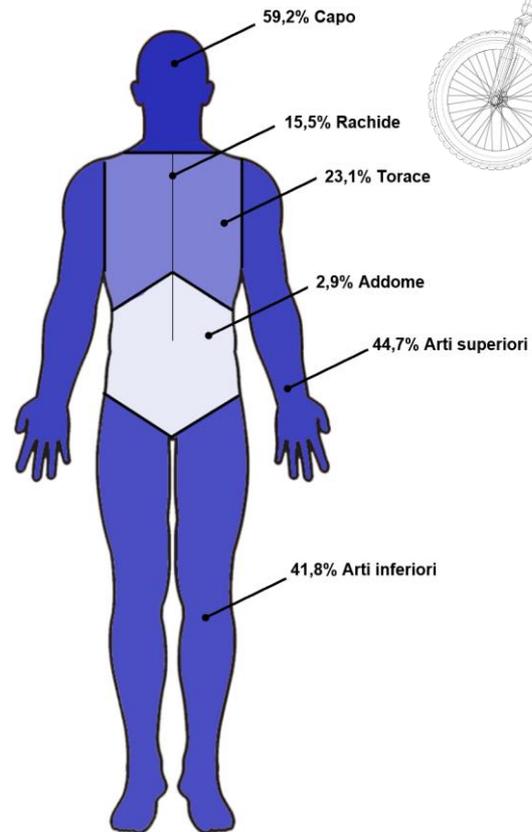
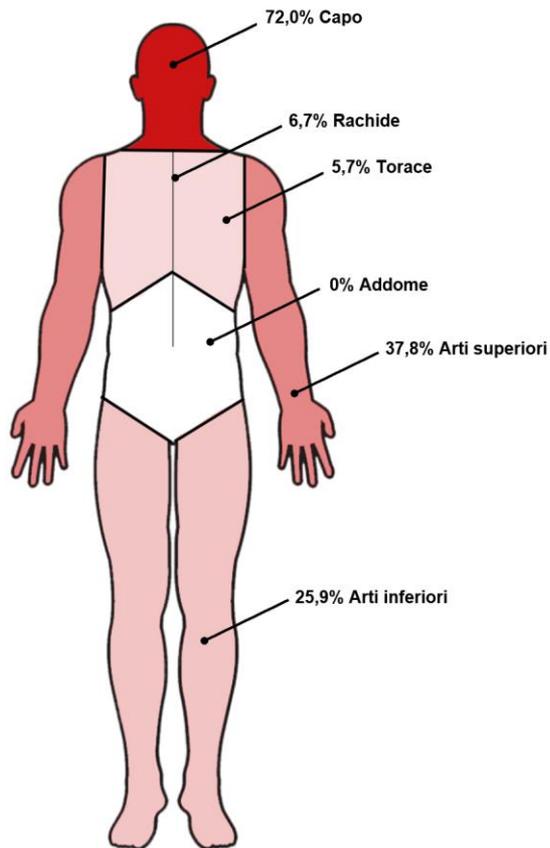


□ Bianco □ Giallo □ Rosso □ Verde

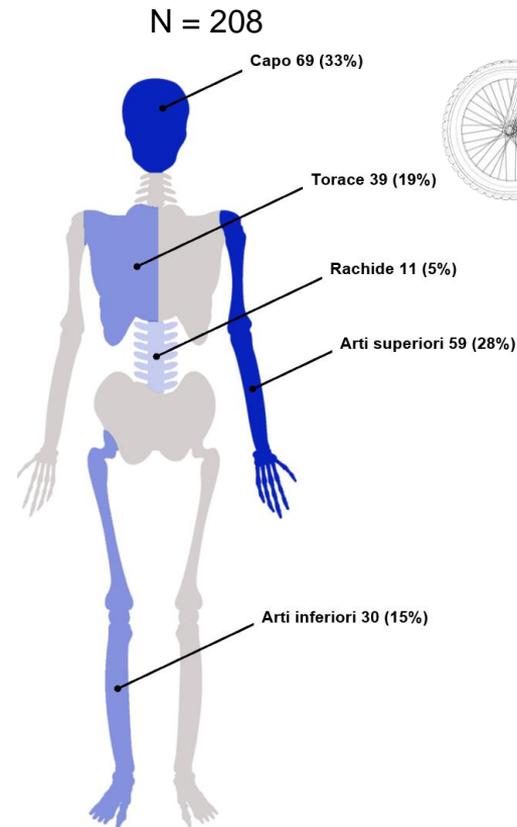
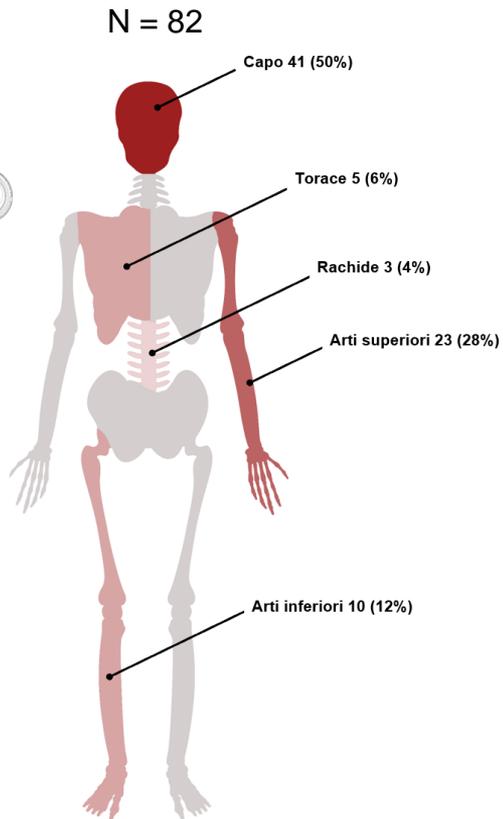
Indagine	Numero di pazienti
Almeno 1 RX	403 (69,6%)
Almeno 1 TC	283 (48,9%)
Almeno 1 ECO	7 (1,2%)
Almeno 1 RM	2 (0,3%)
Nessun imaging	93 (16,1%)

Tempo di permanenza mediano: 5 ore

Distretti corporei interessati



Fratture

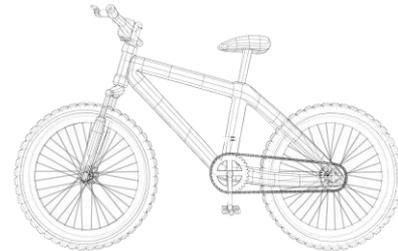


Conseguenze

- ISS mediano 2
- ISS>15 in 4 traumi (2%)
- Ricoveri: 6 (3%)
- Interventi: 9 (5%)



- ISS mediano 2
- ISS>15 in 7 traumi (1%)
- Ricoveri: 34 (6%)
- Interventi: 30 (5%)



Conclusioni

- Limiti dello studio
- Riprendendo le domande ...

In PS si vedono più traumi da **monopattino** o da **bici**?

Esistono differenze nelle sedi di lesione coinvolte?
Chi ha maggiore probabilità di riportare lesioni più gravi?

Take-home messages

- Mobilità sostenibile → mobilità del futuro?
- Quota non trascurabile di accessi in PS → gestione, carico di lavoro
- Comprensione e monitoraggio del fenomeno → prevenzione?

